

Des retrouvailles 80 ans après le crash de « Ville de Toulouse »



Parce que...

Émouvantes retrouvailles 80 ans après le crash du « Ville de Toulouse » La Dépêche du Midi - 18/03/2018 ()

Fonds photographique numérisé
DUTHURON Etienne - Mécanicien Navigant
Air France (2 NUM)



Laura Ingalls pose devant son avion (2 NUM 01)



Le Couzinet 70 Arc En Ciel de retour à Natal (2 NUM 016)



Mécaniciens devant le Couzinet 70 Arc En Ciel (2 NUM 017)



Laura Ingalls pose sur son avion (2 NUM 02)



Laura Ingalls pose avec son avion devant les photographes (2 NUM 03)



Laura Ingalls et son avion (2 NUM 04)



Départ de Laura Ingalls (2 NUM 05)



Maintenance sur le Lockheed Air Express de Laura Ingalls (2 NUM 06)



Laura Ingalls et son Lockheed (2 NUM 07)



Couzinet 70 Arc En Ciel (2 NUM 08)



Couzinet 70 posé à Natal (2 NUM 09)



[VIDE] (2 NUM 5)



Maceió (2 NUM 6)



[VIDE] (2 NUM 7)



Camp d'aviation Maceió (2 NUM 9)



Hangar Maceió (2 NUM 10)



Maintenance moteur sur le Couzinet 70 Arc En Ciel (2 NUM 11)



Dornier Do X (2 NUM 12)



Couzinet 70 Arc En Ciel (2 NUM 13)



Couzinet 70 Arc En Ciel (2 NUM 14)



[VIDE] (2 NUM 15)



Couzinet 70 Arc En Ciel (2 NUM 17)



[VIDE] (2 NUM 18)



Un Farman 220 d'Air France (2 NUM 19)



Dewoitine 333 "Antarès" (2 NUM 20)



Dewoitine 333 L-ANQA (2 NUM 21)



Farman F.2231 (2 NUM 22)



[VIDE] (2 NUM 23)



Groupe posant devant un Latécoère 26 (2 NUM 24)



Tarmac de Maceió (2 NUM 25)



[VIDE] (2 NUM 26)



Groupe posant devant un Latécoère 26 (2 NUM 27)



[VIDE] (2 NUM 28)



Maceió (2 NUM 29)



[VIDE] (2 NUM 30)



Latécoère 26 (2 NUM 31)



Latécoère 26 (2 NUM 32)



Latécoère 26 (2 NUM 33)



Latécoère 26 (2 NUM 34)



Groupe posant devant un Latécoère 26 (2 NUM 35)



Dewoitine 338 "Ville de Toulouse" (2 NUM 36)



Latécoère 26 (2 NUM 37)



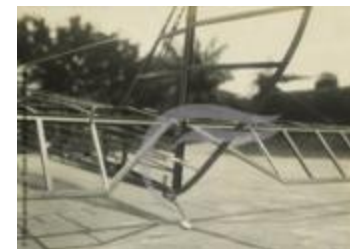
Le De Havilland DH.80A Puss Moth de Bert Hinkler (2 NUM 38)



[VIDE] (2 NUM 39)



Repas dans un atelier à Maceió (2 NUM 40)



[VIDE] (2 NUM 41)



[VIDE] (2 NUM 42)



[VIDE] (2 NUM 43)



[VIDE] (2 NUM 45)



[VIDE] (2 NUM 46)



Deux Latécoère 26 (2 NUM 47)



[VIDE] (2 NUM 48)



Latécoère 26 (2 NUM 50)



[VIDE] (2 NUM 53)



Aérodrome de Maceió (2 NUM 54)



Tour radio à Maceió (2 NUM 55)



Vue sur les installations de Maceió (2 NUM 56)



Aérodrome de Maceió (2 NUM 57)



Groupe devant un Latécoère 25 (2 NUM 58)



[VIDE] (2 NUM 59)



[VIDE] (2 NUM 60)



Hangar à Maceió (2 NUM 61)



Moteur 450R Renault (2 NUM 62)



[VIDE] (2 NUM 63)



[VIDE] (2 NUM 64)



[VIDE] (2 NUM 65)



[VIDE] (2 NUM 66)



Groupe devant un Latécoère 25 (2 NUM 67)



Latécoère 28 (2 NUM 68)



Latécoère 26 (2 NUM 69)



Latécoère 28 (2 NUM 70)



Latécoère 28 (2 NUM 71)



Latécoère 26 (2 NUM 72)



[VIDE] (2 NUM 73)



[VIDE] (2 NUM 74)



Maintenance sur le moteur de l'avion de Bert Hinkler (2 NUM 75)



[VIDE] (2 NUM 76)



[VIDE] (2 NUM 77)



[VIDE] (2 NUM 78)



[VIDE] (2 NUM 79)



[VIDE] (2 NUM 80)



[VIDE] (2 NUM 81)



[VIDE] (2 NUM 82)



[VIDE] (2 NUM 83)



[VIDE] (2 NUM 84)



[VIDE] (2 NUM 85)



[VIDE] (2 NUM 86)



Bert Hinkler et son De Havilland DH.80A Puss Moth (2 NUM 87)



[VIDE] (2 NUM 88)



Latécoère 28 (2 NUM 89)



[VIDE] (2 NUM 91)



Latécoère 26 (2 NUM 92)



Groupe devant un Latécoère 26 (2 NUM 93)

A la mémoire des pilotes, navigateurs, radiotélégraphistes, mécaniciens navigants et agents de la compagnie Air France ayant donné leur vie pour la ligne Toulouse-Santiago-du-Chili duthuron (2 NUM 94)



A la mémoire des pilotes, navigateurs, radiotélégraphistes, mécaniciens navigants et agents de la compagnie Air France ayant donné leur vie pour la ligne Toulouse-Santiago-du-Chili (2 NUM 95)



Dix ans d'Air France 1933-1943 (2 NUM 96)



La ligne. Revue mensuelle du syndicat national des officiers de l'aviation marchande. SNOAM



La fameuse dérive "Induite" du Couzinet 70 (PHnum.DUT.010)



L'Arc En Ciel à Natal (PHnum.DUT.011)



L'Arc En Ciel à Natal (PHnum.DUT.012)



Moteur Hispano-Suiza 12 du Couzinet 70 Arc En Ciel (PHnum.DUT.013)



Train d'atterrissage du Couzinet 70 Arc En Ciel (PHnum.DUT.014)



L'Arc En Ciel moteur tournant (PHnum.DUT.015)



[VIDE] (Phnum.DUT.94)



[VIDE] (PHnum.DUT.95)



Potez 25 (PHnum.DUT.96)



[VIDE] (PHnum.DUT.97)

[VIDE] (PHnum.DUT.98)



[VIDE] (PHnum.DUT.99)



Farman 220 "Centaure" (PHnum.DUT.100)



Latécoère 26 (PHnum.DUT.101)



Potez 25 (PHnum.DUT.102)



[VIDE] (PHnum.DUT.103)



Farman 220 dans un hangar
(PHnum.DUT.104)



Farman 220 "Centaure" (PHnum.DUT.105)



Farman 220 "Centaure" (PHnum.DUT.106)



Atelier mécanique à Maceió
(PHnum.DUT.107)



Le Dewoitine 338 "Ville de Toulouse"
(PHnum.DUT.109)



Breguet XIV (PHnum.DUT.110)



Latécoère 26 (PHnum.DUT.111)



Latécoère 26 (PHnum.DUT.113)



[VIDE] (PHnum.DUT.114)



Une piste de Maceió (PHnum.DUT.115)



[VIDE] (PHnum.DUT.116)



Moteur Renault (PHnum.DUT.117)



[VIDE] (PHnum.DUT.118)



[VIDE] (PHnum.DUT.123)



[VIDE] (PHnum.DUT.124)



[VIDE] (PHnum.DUT.125)



[VIDE] (PHnum.DUT.126)



[VIDE] (PHnum.DUT.127)



[VIDE] (PHnum.DUT.128)